

# A16 – SECTION 4

TRONÇON AUTOROUTIER  
PORRENTROY EST – TUNNEL MONT-TERRI

## INFORMATIONS GENERALES

<b>Maître d'ouvrage:</b>	République et canton du Jura Service des Ponts et Chaussées Section route nationale
<b>Réalisation:</b>	1990 - 1998
<b>Coût de la réalisation:</b>	CHF 85 mio.
<b>Prestations d'ingénieurs :</b>	Toutes les phases du projet et DLT
<b>En association :</b>	IJA / Ingénieurs Jurassiens Associés Bureau pilote BUCHS & PLUMEY SA



## PARTICULARITE

- ✓ Exécution du 1<sup>er</sup> tronçon autoroutier de l'A16 sur territoire jurassien
- ✓ Réalisation des jonctions de Porrentruy Est et Courgenay / Cornol
- ✓ Tracé autoroutier avec chaussées décalées (Noir Bois)
- ✓ Mesures de protection des eaux (zone S III) avec murs « New Jersey »
- ✓ Correction de la route principale RC 6 Courgenay – Cornol
- ✓ Déplacement de la ligne CFF Porrentruy – Delémont
- ✓ Dérivation du ruisseau du Jonc sur une longueur de 1'700 m

## CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

- ✓ Longueur du tracé autoroutier aménagé : 4'900 m
- ✓ Autoroute à 4 voies avec BAU
- ✓ Superstructure type II avec couche de fondation en grave HMF, HMT et MR
- ✓ Réseaux indépendants d'eaux claires et d'eaux de chaussées
- ✓ Bassin combiné – décanteur du tunnel du Mont-Terri
- ✓ Déshuileur et étangs de sécurité pour le traitement des eaux de chaussées
- ✓ Réseaux techniques pour adduction d'eau potable et conduites industrielles (électricité et signalisation)
- ✓ Dispositifs de sécurité avec glissières et clôtures.

