

# OFROU

## Concept d'interdiction de dépasser des poids lourds ÜV-LW

Objet de référence

**OFROU**  
**Concept d'interdiction de dépasser des poids lourds (ÜV-LW)**

Descriptif

: Le mandat concerne la mise en oeuvre du concept d'interdiction de dépassement des poids lourds ÜL-LW sur les autoroutes N05 et N16 sur la base du projet élaboré par le bureau Boss et Partenaires SA à Neuchâtel. Les prestations réalisées concernent les phases 51 à 53 selon le règlement SIA 103 et comprennent le projet d'exécution, la réalisation, la mise en service et l'achèvement du projet.

Le mandat comprend la définition précise, sur le terrain, des positions d'installations des signaux, le dimensionnement des fondations, le contrôle statique des mâts et fixations, l'élaboration de plans de situation ainsi que la planification des raccordements électriques dans les tunnels et galeries couvertes.

En phase de réalisation, les prestations concernent principalement le contrôle d'exécution des travaux, la coordination avec l'ensemble des partenaires et en particulier, toute la planification des fermetures et restrictions de trafic en collaboration avec l'Unité territoriale UTIX et les centres d'entretien.

Les tronçons de routes nationales intégrés dans le mandat concernent Boncourt - Delémont et Tavannes – Bienne sur la N16 ainsi que le secteur compris entre Yverdon et la Neuveville sur la N05.

Domaine

: Génie civil, électromécanique, gestion et sécurisation du trafic.

Fonction

: Chef de projet

Maître de l'ouvrage

: OFROU – Filiale d'Estavayer-le-Lac

Période

: 2014 – en cours d'achèvement

Coût de la réalisation

: TTC CHF 370'000.-

Montant du mandat

: TTC CHF 240'000.-

Personne de référence du MO habilitée à donner des informations

M. Olivier Villars  
Chef de projet pour la filiale d'Estavayer

Tél. 058 461 87 52

