



Le chantier «Centre amont» de Delémont Marée basse bat son plein. La Sorne a été coupée en deux pour travailler alternativement sur chaque moitié de rivière.

PHOTO STÉPHANE GERBER

## DELÉMONT

# La Marée basse avance

**Le chantier Delémont Marée basse est au cœur de son avant-dernière phase, qui se déroule en pleine ville, du pont de la Maltière jusqu'à celui de l'avenue de la Gare. La Sorne en ressortira plus profonde - pour juguler les inondations - et plus naturelle.**

On dit que les cordonniers sont toujours les plus mal chaussés. Ce n'est assurément pas le cas des assureurs. L'agence delémontaine de La Mobilière est située juste à côté de la Sorne, aux premières loges d'une inondation.

Mais la coopérative d'assurances fondée il y a deux siècles, en 1826, préfère prendre les devants. «Assurer, c'est bien, mais prévenir, c'est encore mieux», assure Olivier

Léchenne, agent général du Jura, au milieu du bruit et des cabanes de chantier.

«Nous investissons donc dans 150 projets de prévention des crues à travers le pays, et notamment à Porrentruy, Soyhières, Bassecourt et Delémont», rappelle Roland Verdon, membre de la direction de La Mobilière et responsable



**Assurer, c'est bien, mais prévenir, c'est encore mieux.»**

des projets de prévention.

Et le projet Delémont Marée basse «fait rayonner la ville sur la carte de la Suisse. Beaucoup de gens viennent le voir en exemple, continue le maire Damien Chappuis. Aussi,

nous sommes très touchés du soutien de La Mobilière, qui ne sait pas encore combien de zéros elle va mettre sur le chèque», plaisante-t-il.

Des zéros, il y en aura cinq, pour la rondelle somme de 500 000 fr. Ce qui porte à 1,2 million la participation de l'assurance à cet ambitieux programme lancé en 2009 et dévisé à 15 millions. Après la partie amont (vers le camping), aval (vers le parc urbain) et centre aval (vers la Jardinerie), c'est au tour de la zone «centre amont», en plein centre-ville. On ne peut pas manquer l'imposante grue posée sur son portique rouge enjambant le quai de la Sorne.

### Renaturer la rivière

«Le premier objectif est bien sûr de protéger la ville des inondations. Mais le second est de redonner de la vie à la rivière», complète Emmanuel Koller, le conseiller communal en charge de l'Urbanisme, de

l'environnement et des travaux publics.

Une méthode innovante a été mise en œuvre: un mur de briques façon Lego, mais en béton, sépare la rivière en deux, et permet de travailler alternativement de chaque côté sans souiller les eaux. Pour la sécurité du chantier, le débit est contrôlé en continu.

Avec un lit creusé et approfondi en lieu et place de la stérile dalle actuelle, la Sorne retrouvera sa dynamique originale, plus tranquille, et une faune et une flore adaptées. D'ailleurs, les travaux n'auront lieu que de juin à octobre, afin de ne pas perturber la reproduction des poissons. Il ne faut pas effrayer la fraie.

Selon les conditions météo, les travaux dureront deux ou trois ans, avant d'attaquer en 2025 la dernière phase de Delémont Marée basse: la zone la plus en aval, juste avant la confluence avec la Birse.

THOMAS LE MEUR